



Motorbåd

Sea master 813 (1978) - Nanni turbo med Vol... 109.900 kr.

1978 - 8,13 m / 27 fod - Assens

SPECIFIKATIONER

Mål

Længde	8,13 m / 27 fod
Bredde	2,78 m
Dybgang	0,9 m
Vægt	2.540 kg

Båden

Årgang	1978
Type	Motorbåd
Skrog	Glasfiber
Køjepladser	3
Kahytter	1

Motor

Motor	Nanni turbo med Volvo z drev
HK	60 HK
Timer	750
Brændstof	Diesel

Geografi

Lokation	Assens
----------	--------

UDSTYR

Bovpropel - Varmefyr - Lænsepumpe - Cockpittelt - Kaleche - Badeplatform - Badestige - TV - Køleskab - Trimflaps
 Landstrøm - Kortplotter - Manuelt toilet - Olieskift motor - Brændstoffilterskift motor - Drev efterret - Drev olieskift
 Gummi bælg skiftet - Propulse propel med kompositblade - Ekstra propelblade - Impeller pumpe renoveret
 Ventiler justeret - Nyt tærezink - Dieseltank rensat (300L) - Vandtank (100L) tilløbsrør skiftet - Nye kabler til trimflaps
 Nyt gearkabel - Ekstra motorrumsventilation - Nyt startbatteri - 2 nye forbrugsbatterier - Ny omdrejningstæller
 Ny VHF med DSC og AIS - Garmin Echomap 6 - NMEA 2000 network - Ny trykvandspumpe - Nyt søtoilet med septiktank
 Radio - Nye højtalere i kahyt - Omformer 12V til 220V - Victron Blue lader 30A - Nyt horn - Nye hynder i cockpit
 Nye stole i cockpit - Nye stolekonsoller i cockpit - Nye gardiner i kahyt - Diesel oliefyr med varmeslanger - Vinterstativ

OM BÅDEN

Baadformidler.dk har nu fornøjelsen af at udbyde denne særdeles velholdte og omfattende opdaterede Sea Master 813 fra 1978. Dette er en ægte klassiker, der kombinerer charmen fra en ældre båd med komforten og sikkerheden fra moderne udstyr. Med sin praktiske indretning og pålidelige teknik er båden et ideelt valg for parret eller den lille familie, der ønsker en velsejlende og økonomisk turbåd til de danske farvande. Om læ findes en hyggelig kahyt med nye gardiner, nye højtalere og et TV. Cockpittet er opdateret med nye stole, hynder og konsoller, og det næsten nye cockpittelt forlænger sæsonen og giver god plads til ophold. Komforten sikres yderligere med et nyt søtoilet med septiktank, et nyt køleskab, trykvand og et effektivt diesel oliefyr, der fordeler varmen i hele båden. Hjertet i båden er en driftssikker 60 hk Nanni turbodieselmotor med kun ca. 750 timer på tælleren, koblet til et Volvo Z-drev. Motoren er løbende serviceeret med olie- og filterskift, ligesom ventiler er justeret og impellerpumpe renoveret. Fremdriften sikres af en Propulse propel med udskiftelige kompositblade. Båden er desuden udstyret med bovpropel og trimflaps, hvilket gør havnemanøvrer og sejlads i al slags vejr til en fornøjelse. Udstyrslisten er imponerende og vidner om en ejer, der ikke er gået på kompromis. Båden har fået en stor teknisk overhaling med bl.a. rensning af den 300 liter store dieseltank, nye kabler til gear og trimflaps, nyt startbatteri, to nye forbrugsbatterier og en kraftig Victron 30A lader. Navigationen er helt i top med en nyere Garmin Echomap 6 kortplotter, ny VHF med DSC og AIS, alt sammen forbundet i et nyt NMEA 2000 netværk. Det skal for god ordens skyld nævnes, at tankmåleren til ferskvand er ude af funktion. Der medfølger desuden et solidt vinterstativ. Dette er en enestående mulighed for at erhverve en turklar og gennemgribende opdateret klassiker, hvor de store investeringer allerede er foretaget. Båden ligger i Assens og fremvises efter aftale. Kontakt Baadformidler.dk for yderligere information og for at booke en fremvisning.

DIN MÆGLER

Alexander Mortensen

55 29 76 55

info@baadformidler.dk

Ring eller skriv for en fremvisning - vi svarer samme dag.



Se båden online