



Sejlbåd

Granada 27 72 (1973) - ePropulsion Pod Drive... 79.900 kr.

ePropulsion Pod Drive 6.0 EVO + ca. 15 kWh lithium

1973 - 8,28 m / 27 fod - Fredericia

SPECIFIKATIONER

Mål

Længde	8,28 m / 27 fod
Bredde	2,78 m
Dybgang	1,6 m
Vægt	2.800 kg

Motor

Motor	ePropulsion Pod Drive 6.0 Evo
HK	10 HK
Timer	50
Brændstof	EI

Båden

Årgang	1973
Type	Sejlbåd
Skrog	Glasfiber
Køjepladser	4
Kahytter	1

Geografi

Lokation	Fredericia
Land	Danmark

UDSTYR

ePropulsion Pod Drive 6.0 EVO - 48V lithium-batteribank 15 kWh - App-overvågning af motor og batteri - Simrad kortplotter Autopilot - Clipper vindretningsinstrument - Clipper vindstyrkeinstrument - Clipper fartinstrument - Clipper dybdeinstrument Kompressor-køleskab med fryseboks - Solcelle - Udskiftet ledningsnet - Nye automatsikringer - Opdateret elinstallation Udskiftet løbende rig - Bundmalet - Storsejl - Rullegenua - Spiler - Bovspryd til Code Zero - Anker - Gasblus

OM BÅDEN

NEDSAT: Denne Granada 27 fra 1973 fremstår som en yderst velholdt og løbende opdateret sejlbåd, der er klar til nye eventyr. Båden har en omfattende modernisering af tekniske installationer, som gør den attraktiv for den bevidste sejler. En markant opgradering er installationen af en ePropulsion Pod Drive 6.0 EVO motor, der drives af en nyere 48V lithium-batteribank på cirka 15 kWh, som er blot to år gammel. Motorsystemet inkluderer app-overvågning, hvilket giver fuld kontrol og overblik over

forbrug og status. Desuden er store dele af ledningsnettet udskiftet, og elinstallationen er opdateret med nye automatsikringer, hvilket sikrer driftssikkerhed ombord. Navigationsudstyret er ligeledes opdateret med en stor Simrad kortplotter og autopilot. Der er desuden Clipper instrumenter til vindretning, vindstyrke, fart og dybde. Komforten ombord er sikret med et stort kompressor-køleskab med fryseboks samt solcelle til strømforsyning. Rig og sejl er i god stand. Det meste af det løbende rig er udskiftet inden for de seneste år. Sejlsæt består af storsejl, rullegenua og spiler. Et bovspryd til Code Zero medfølger, dog uden selve Code Zero sejlet. Båden er bundmalet for cirka tre måneder siden og er klar til sæsonen. En havneplads i Fredericia er betalt for resten af sæsonen, hvilket kan give en bekvem start for den nye ejer. Der medfølger dog ikke et bådstativ.

DIN MÆGLER**Alexander Mortensen**

55297655

Info@Baadformidler.dk

Ring eller skriv for en fremvisning - vi svarer samme dag.



Se båden online